

SHA-plan for prosjekter

SHA-plan Plan for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø <Kontrakts/Prosjektnummer> Vinterdrift Nordlandsbanen, Stasjoner og godsterminaler 2026/27					
01	Utgivelse for tilbudsfase	01.07.26	yttgau		
00	Utkast	23.06.26	yttgau		
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Kontr. av	Godkj. av
Tittel: Plan for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø Vinterdrift Nordlandsbanen, Stasjoner og godsterminaler 2026/27		Ant. sider	Fritekst 1d		
		15	Fritekst 2d		
			Fritekst 3d		
			Produsent		
		Prod. dok. nr.			
		Erstatning for			
		Erstattet av			
<Kontrakts/Prosjektnr> Vinterdrift Nordlandsbanen, Stasjoner og godsterminaler 2026/27		Dokument nr. «KONTRAKTSNR.- DATO»			Rev. 01
		Dokument nr.			Rev.
BANE NOR		Dokument nr.			Rev.

Innhold

1. Innledning	3
1.1. Hensikt og bruk	3
1.2. Kort om prosjektet	3
1.3. Oppdatering og distribusjon av planen	3
1.3.1. Oppdatering av SHA-planen – utførende	3
1.3.2. Spesielt om distribusjon av SHA-planen	4
2. Organisering	5
2.1. Organisasjonskart –	5
2.2. Rollefordeling i valgt entrepriseform	6
3. Fremdriftsplan	6
3.1. Hovedfremdriftsplan i utførelsesfasen	6
4. Spesifikke tiltak for SHA-risikoer	7
4.1. Oversikt over identifiserte spesifikke tiltak for SHA-risikoer	8
5. Endringshåndtering	12
5.1. Hva betraktes som endringer	12
5.2. Rutiner for endringshåndtering	12
6. Kompetanse og hendelsesrapportering	13
6.1. Rapportering av uønskede hendelser (Synergi)	13
6.2. Sikkerhetskurs og kompetanse	13
6.3. Varslingsplan	14
7. Oversikt over revisjoner	14

1. Innledning

1.1. Hensikt og bruk

Denne planen for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA-plan) har til hensikt å beskrive hvilke prosjektspesifikke risikoforhold som er avdekt i prosjektet; **Vinterdrift Nordlandsbanen, Stasjoner og godsterminaler 2026/27** og som har spesifikke tiltak tilknyttet seg.

Byggherren skal informere om hvilken risiko som er kjent slik at kontraktspart (arbeidsgiver og enmannsbedrift) kan foreta løpende risikovurdering av identifiserte risikoområder og innta dette i sin prosjektspesifikke internkontroll. SHA-planen er vedlagt konkurransegrunnlaget, og er en del av kontrakten mellom byggherren og byggherrens kontraktspart.

1.2. Kort om prosjektet

Ved godsterminalen i skal det utføres vinterdrift som omfatter

- Beredskap
- Snørydding
- Strøing
- Bortkjøring av snø
- Vårrengjøring
- Eventuelt annet relatert til Vinterdriften

Denne SHA-plan i rev 01 er utformet for tilbudsphase og må revideres iht. leverandørens egen risikovurdering av prosjektet når leverandør er valgt og risikovurdering foreligger.

Arbeidet skjer ved utvalgte stasjoner og godsterminaler ved Nordlandsbanen, i et område med:

- aktiv jernbanedrift
- begrenset adkomst og logistikk

SHA planen er vedlegg til kontrakt, se kontraktsdokument for detaljert utførelses- og kravspesifikasjon.

1.3. Oppdatering og distribusjon av planen

SHA-planen skal fortløpende oppdateres dersom det oppstår endringer av betydning for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø. Se beskrivelse av endringshåndtering i kapittel **Feil! Fant ikke referansekilden..**

1.3.1. Oppdatering av SHA-planen – utførende

Det kan oppstå endringer som gir grunnlag for revisjon av SHA-planen.

- Endring i organisasjonskartet
- Endring av beskrivelse av hvor og når de ulike arbeidsoperasjonene skal utføres (endring av fremdriftsplan i tid eller aktivitetsinnhold)
- Endring av spesifikke tiltak, enten i tid eller endring av selve tiltaket
- Identifisering av nye risikoforhold som krever spesifikke tiltak som ikke har vært beskrevet tidligere

- Omprosjektering som medfører nye/endrende risikoforhold med behov for spesifikke tiltak og/eller endring i fremdriftsplanen

Ved slike endringer oppdateres SHA-planen av:

- SMK rådgiver, Bane NOR: Gaute Ytterstad

Innspill gis fra koordinator for utførelsesfasen (KU) og entreprenører ref. BHF § 18, 4. og 5. ledd.

1.3.2. Spesielt om distribusjon av SHA-planen

Ved første utgave og ved revisjoner skal SHA-planen distribueres og gjøres kjent for arbeidsgivere og enmannsbedrifter og deres underleverandører. SHA-planen skal også gjøres tilgjengelig og kjent for nye aktører som kommer til bygge-/anleggsplassen.

Nye/reviderte versjoner av SHA-planen distribueres av:

- Koordinator for utførelsesfasen (KU), Bane NOR: Paul Agnar Røvik
- SMK rådgiver bistår når nødvendig.

Følgende gjelder for kontaktpersoner (presentert i

Tabell 1) som mottar reviderte SHA-planer:

- Krav om å gjøre seg kjent med innhold i SHA-planen og revisjoner av denne
- Krav om å distribuere SHA-planen og revisjoner av denne til egne arbeidstakere og påse at dokumentet er kjent for disse
- Krav om å informere egne kontraktsparter og verneombud om SHA-planen før oppstart av bygge- eller anleggsarbeidet. Kontraktsparter som kommer inn på et senere tidspunkt skal gis tilsvarende relevant informasjon om gjeldende SHA-plan før oppstart.

Tabell 1: Distribusjon av SHA-plan ved revisjoner

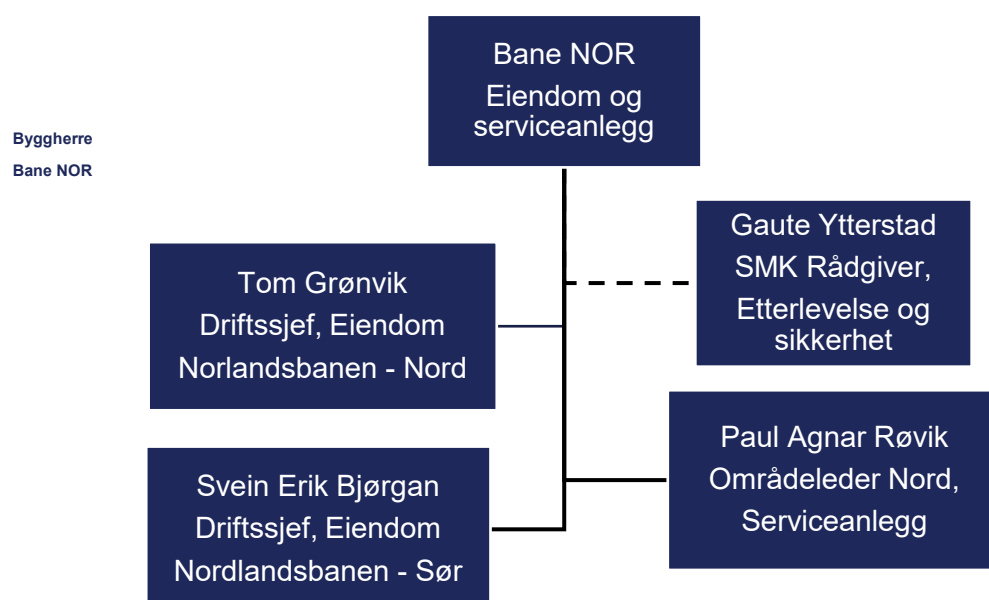
Distribusjonsliste			
Navn	Funksjon	Firma	
Svein Erik Bjørgan	Driftssjef Nordland, Sør	Bane NOR Eiendom og serviceanlegg	Svein.Erik.Bjorgan@banenor.no
Paul Agnar Røvik	Områdeleder Nord, Serviceanlegg	Bane NOR Eiendom og serviceanlegg	Paul.Agnar.Rovik@banenor.no
Tom Grønvik	Driftssjef, Nordland, Nord	Bane NOR Eiendom og serviceanlegg	tom.gronvik@banenor.no
HE	Hovedentr (Prosjektleder)		
HE	Hovedentr (HSM/KS)		

2. Organisering

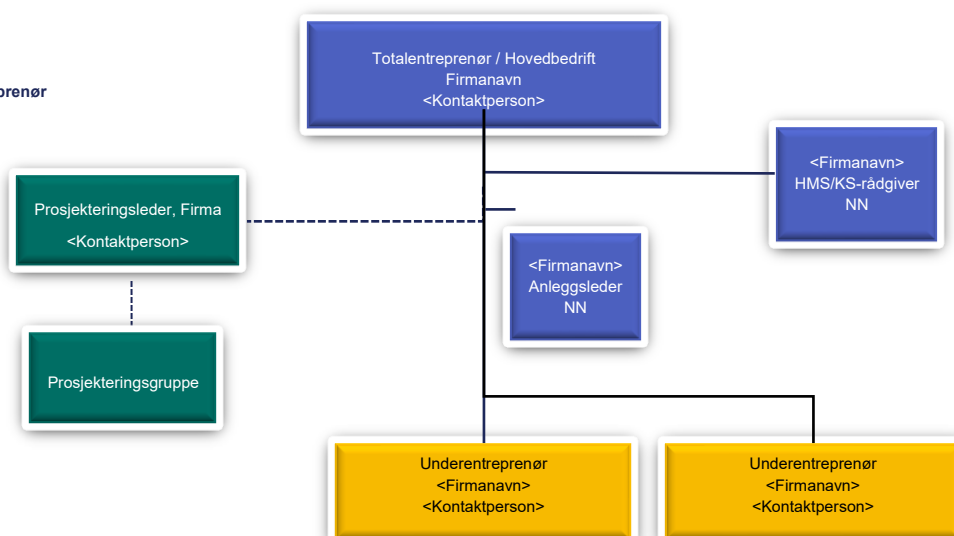
Dette kapitlet viser hvordan prosjektet er organisert og hvem i prosjektet som har de ulike rollene etter byggherreforskriften inkl. hvem som er hovedbedrift.

2.1. Organisasjonskart –

Figur 1 viser hvordan prosjektet er organisert inkludert beskrivelse av hvem som har de ulike rollene iht. byggherreforskriften. Figuren viser også hvem som er hovedbedrift i prosjektet.



Totalentreprenør



Figur 1: Organisasjonskart for prosjektet

2.2. Rollerordeling i valgt entrepriseform

Tabell 2 gir en oversikt over roller i organisasjonskartet forbundet med valgt entrepriseform

Tabell 2: Roller i organisasjonskartet og kontaktpersoner

Roller i organisasjonskart	Firmanavn	Navn kontaktperson (om aktuelt)
Byggherre	Bane NOR EiS	
Prosj.leder, Terminaler	Bane NOR EiS	Paul Agnar Røvik
Prosj.leder, Stasjoner NB Nord	Bane NOR EiS	Svein Erik Bjørgan
Prosj.leder, Stasjoner NB Sør	Bane NOR EiS	Tom Grønvik
SMK rådgiver, (KP/SHA)	Bane NOR ES	Gaute Ytterstad
Roller i valgt entrepriseform / totalentreprise:		
Hoved/Totalentreprenør (TE)		
Anleggsleder		
HMS/KS Leder		
<Fyll inn/fjerne>		

3. Fremdriftsplan

3.1. Hovedfremdriftsplan i utførelsesfasen

Tabell 3 gir en beskrivelse av de viktigste milepælene i prosjektet, i tillegg til estimert ferdigstillellesdato for delleveransene.

Tabell 3: Hovedmilepæler i prosjektet

Hovedmilepæler / Beskrivelser	Dato
Oppstartsmøte	
Prosjektstart	
Delmål/ Milepæler	
<Fyll inn/fjerne>	
Ferdigstillelse	
Overlevering fra entreprenør til byggherre	

Området skal være ryddet og grus kjørt til deponi senest 01. mai evet 15. mai avhengig av klima

	Oktober	November	Desember	Januar	Februar	Mars	April	Mai
Oppstartmøte								
SHA – plan								
Oppsetting brøytestikk								
Snørydding								
Strøing								
Event. bortkjøring snø								
Vårrengjøring								
Befaring brøyteskader								

4. Spesifikke tiltak for SHA-risikoer

Snørydding, strøing av grus og fjerning av grus gjennomføres med utstyr som er mest funksjonelt for arbeidsoppgaven og området som skal ryddes.

All brøyting på stasjon/publikumsarealer der man kan komme nært spor skal kun skje etter tillatelse fra TXP/trafikkstyrer på stasjonen, så også håndstrøing eller bruk av enkle umotoriserte håndredskaper for påføring av strøsand.

På holdeplasser og ubetjente stasjoner stilles det krav til bruk av HSV.

Ved brøyting/strøing av PLO mot hovedspor på Mo I Rana godsterminal skal kun skje etter tillatelse fra HSV.

Øvrig terminalområde og andre terminaler er HSV ikke nødvendig.

Merk at identifiserte mulige farer og vurdering av risikoreduserende tiltak (inkl. spesifikke tiltak) alltid vil være beheftet med usikkerhet.

Det vises ellers til

- kontrakten for krav som stilles til entreprenørs internkontroll og
- krav til entreprenørs egen vurdering av farer og risiko
- entreprenørs krav til å varsle byggherren om risikoforhold forårsaket av byggherrens og de prosjekterendes valg som ikke er dekket av spesifikke tiltak i planen for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø, iht. BHF § 18 4.ledd

- entreprenørs krav til å varsle byggherren om behov for endringer i SHA-planen, iht. BHF 18 5.ledd, samt
- Prosedyre for «Sikkert arbeid i og ved Bane NORs infrastruktur – prosedyre (STY-601050)» (Tilgjengelig på www.banenor.no).

4.1. Oversikt over identifiserte spesifikke tiltak for SHA-risikoer

Spesifikke tiltak knyttet til arbeider som kan innebære fare for liv eller helse er beskrevet i Tabell 4. De spesifikke tiltakene er basert på risikovurderinger byggherren og de prosjekterende har utført i forbindelse med planlegging og prosjektering av prosjektet. De spesifikke tiltakene er knyttet til aktiviteter / arbeidsoperasjoner med uakseptabelt risikonivå som ikke er eliminert eller redusert gjennom planlegging, prosjektering eller valg av løsninger og som videre ikke er ivarettatt i spesifikke forskriftskrav, arbeidsinstrukser og sikkerhetsbestemmelser for prosjektet.

Merk at oversikten over de spesifikke tiltakene ikke avgrenser entreprenørens plikt til å vurdere risiko og gjennomføre risikoreduserende tiltak ut over tiltakene presentert i Tabell 4.

Tabell 4: Oversikt over aktiviteter og tilhørende farer med spesifikke tiltak for SHA-risikoer.

ID	Aktivitet	Fare / uønsket hendelse	Spesifikke tiltak	Referansedokument	Ansvarlig for tiltaket
01a	Arbeid på steder med passerende trafikk	Fare for sammenstøt med passerende tog/arbeidsmaskin	Arbeidet skal utføres på en slik måte at det ikke kommer i konflikt med tog/skift i bevegelse og eller andre maskiner på området. Det skal avklares med terminaloperatør området tilgjengelig for snørydding. Ved brøyting inntil lastespor før terminaloperatøren er tilstede varsles TXP før oppstart og ved avsluttet brøyting. Når terminaloperatørene er tilstede varsles de før brøyting. TXP/Terminaloperatør om brøyting inntil lastespor kan utføres iht. risiko for innkommende tog/skift eller annen trafikk, Entr skal gjennomføre Risikoanalyse, samt SJA før oppstart	STY-601504 - SJA, STY-601050 – Arbeid i/ved BaneNORs infrastruktur. Sikkerhetskurs del 1 og 2, terminalkurs.	Entreprenør
01b	Arbeid på steder med passerende trafikk	Fare for sammenstøt med passerende tog/arbeidsmaskin. (Mosjøen)	Ved brøyting/strøing av PLO mot hovedspor på Mosjøen godsterminal skal kun skje etter tillatelse fra HSV. Øvrig terminalområde og andre terminaler er HSV ikke nødvendig.		
02a	Arbeid på steder med passerende trafikk	Sammenstøt tog-person Sammenstøt tog-materiell Sterkt lys på anleggsmaskiner kan blende togfører og skape usikkerhet som kan medføre unødvendig nedbremsing og driftsstans. Sammenstøt maskin-maskin Alvorlig personskafe Driftsstans Skade på materiell	Arbeid skal risikovurderes og planlegges med sikkerhetspersonell. Arbeidet skal planlegges og utføres iht. sikkerhetsprosedyre STY-601050, samt underliggende dokumenter. Spor skal disponeres og HSV benyttes dersom arbeid utføres innen for sikkerhetsavstand som beskrevet i ovenstående prosedyre. -Gjennomføre relevante sikkerhetskurs som iht. Bane NOR krav. Anleggsbelysning på planlegges.	IK-forskrift STY-601504 - SJA, STY-601050 – Arbeid i/ved BaneNORs infrastruktur. Sikkerhetskurs del 1 og 2, terminalkurs.	Entreprenør

Styringssystem

			Anleggstrafikk må planlegges og samordnes med øvrig aktivitet på området.		
02b	Arbeid på steder med passerende trafikk	Sammenstøt tog-person Sammenstøt tog-materiell	All brøyting på stasjon/publikumsarealer der man kan komme nært spor skal kun skje etter tillatelse fra TXP/trafikkstyrer på stasjonen, så også håndstrøing eller bruk av enkle umotoriserte håndredskaper for påføring av strøsand. På holdeplasser og ubetjente stasjoner stilles det krav til bruk av HSV.	IK-forskrift STY-601504 - SJA, STY-601050 – Arbeid i/ved BaneNORs infrastruktur. Sikkerhetskurs del 1 og 2, terminalkurs.	
03	Arbeid på steder med passerende trafikk	Sammenstøt menneske - maskin	Arbeid skal risikovurderes og planlegges -Gjennomføre relevante sikkerhetskurs som iht. Bane NOR krav. Anleggsbelysning på planlegges. Anleggstrafikk må planlegges og samordnes med annen aktivitet på området.	STY-601504 - SJA, STY-601050 – Arbeid i/ved BaneNORs infrastruktur. Sikkerhetskurs del 1 og 2, terminalkurs.	Entreprenør
04	Arbeid som innebærer at personer kan bli skadet ved fall eller av fallende gjenstander	Snuble fare på anleggsområdet. Fall fra maskin ved avstigning	Arbeid og anleggsområdet skal risikovurderes og planlegges. Oppmerksomhet og forsiktighet ved inn/utgang fra maskin	STY-601504 - SJA, STY-601050 – Arbeid i/ved BaneNORs infrastruktur. Sikkerhetskurs del 1 og 2, terminalkurs.	Entreprenør
05	Arbeid som innebærer at personer kan bli skadet ved fall eller av fallende gjenstander	Takras	Gjennomføre SJA og sørge for at risikoreduserende tiltak gjennomføres. Der snøfall ikke kan forhindres må området avsperras.	STY-601504, STY-601050	Entreprenør
06	Sammenstøt med objekter	Fare for å kjøre på objekt som ikke er merket med brøytestikker	Entreprenør foretar en grundig merking av objekter som kan bli skadet eller føre til skadet på personell og materielle verdier		Entreprenør

Styringssystem

07	Arbeid som innebærer fare for helseskadelig ergonomiske belastninger	Gjentakende arbeidsstillinger som kan gi skader på sikt.	Entreprenøren må redegjøre for- og med ta dette punkt i sin risikovurdering for prosjektet.		Entreprenør
08	Arbeid med grensesnitt mot trafiksikkerhet og togframføring på jernbanen	Se fareID 03		Arbeid i og ved spor STY-601050	Entreprenør
09	Tilkomstmuligheter til rigg, arbeidsområder og liknende	Konflikt med tog trafikk Hinder for beredskap / evakuering	Vurdering av konflikter opp mot ordinært veinett, parallelt prosjekt og jernbanetrafikk.		Entreprenør
10	Beredskap/evakuering ift. alvorlig helserelatert hendelse	Sammenstøt tog/person, Tog/kjøretøy, strømgjennomgang, livstruendehendelser	Risikovurderes og etableres beredskapsplan, samt i HMS-plan		Entreprenør
11	Andre bygge-/anleggsaktiviteter (beskriv i neste kolonne)		Entreprenøren må redegjøre for- og medta dette punkt i sin risikovurdering for prosjektet.		Entreprenør
12	Ytre Miljø	Oljesøl fra brøyteutstyr	Entreprenør skal sørge for at utstyret er vedlikehold og i tilfredsstillende stand slik at muligheten for lekkasje av miljøskadelige stoffer ikke forekommer. Entreprenøren skal ha beredskapsutstyr for skade begrenning dersom en hendelse oppstår		Entreprenør
13	Ytre Miljø	Forurensing fra snødeponering	Etablering/bruk av godkjent deponi, samt innhenting av nødvendige tilatelser og dispensasjoner	Forurensingsloven	Entreprenør

5. Endringshåndtering

Rutiner for endringshåndtering er presentert i dette kapitlet.

5.1. Hva betraktes som endringer

Med endringer menes identifiserte behov for oppdateringer av SHA-planen.

Dette kan være:

- Endring i organisasjonskartet og/eller entrepriseform
- Endring av beskrivelse av hvor og når de ulike arbeidsoperasjonene skal utføres (endring av fremdriftsplan i tid eller aktivitetsinnhold)
- Endring av spesifikke tiltak, enten i tid eller endring av selve tiltaket
- Identifisering av nye risikoforhold som krever spesifikke tiltak som ikke har vært beskrevet tidligere
- Omprosjektering som medfører nye/endrende risikoforhold med behov for spesifikke tiltak og/eller endring i fremdriftsplanen

Endringer til SHA-planen skal rapporteres, både fra byggherren til de utførende og fra de utførende til byggherren. Hensikten er at endringer skal behandles, gjennomføres og dokumenteres på en avtalt og sporbar måte.

5.2. Rutiner for endringshåndtering

Rutiner for endringshåndtering er gitt under:

- Behov for endringer skal skriftlig/muntlig meldes til koordinator for utførelsesfasen (KU) umiddelbart når forholdet oppdages
- KU registrerer innmeldt/oppdaget behov for endring fra SHA-planen gjennom prosjektets (byggherrens) system
- Beslutning om nødvendig tiltak tas av byggherren v/prosjektleder/byggeleder i samråd med KU og anleggsleder eller tilsvarende hos de utførende
- SMK rådgiver oppdaterer SHA-planen etter varsel fra KU
- KU skal distribuere ny/reviderte versjoner av SHA-planen iht. distribusjonsliste presentert i kapittel 1.3. SMK rådgiver bistår når nødvendig.

6. Kompetanse og hendelsesrapportering

6.1. Rapportering av uønskede hendelser (Synergi)

Uønskede hendelser og tilstander skal rapporteres til Byggherren.

Uønskede hendelser som har eller kunne ha ført til alvorlig skade på personell, materiell eller miljø, skal muntlig meldes til Byggherren umiddelbart. Forholdene skal også meldes til Byggherren skriftlig innen 48 timer og innen påfølgende mandag klokken 08.00. Byggherren har rett til å kreve utvidet rapportering, 48-timersrapport og redegjørelse for hvilke tiltak som iverksettes for å hindre gjentakelse av forholdet.

Uønskede hendelser/avvik skal registreres i Bane NORs avvikshåndteringssystem Synergi.

Dette kan gjøres ved epost:

synergi@banenor.no

6.2. Sikkerhetskurs og kompetanse

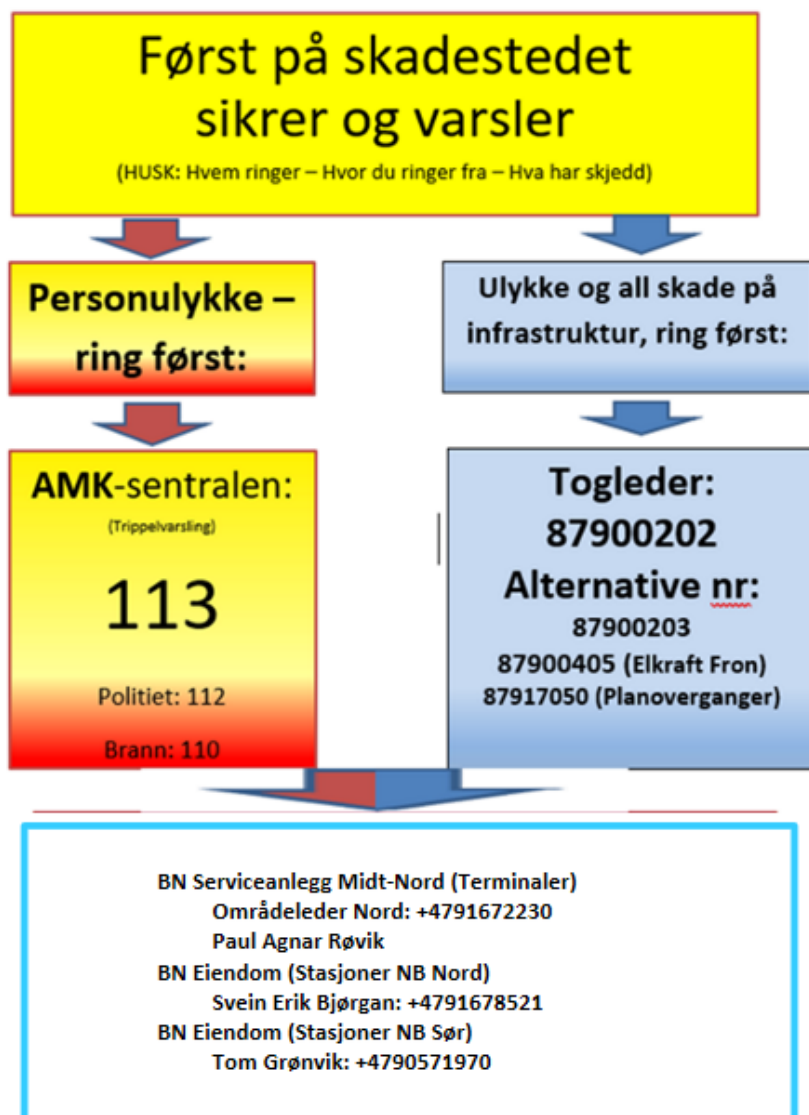
Alle som arbeider i og ved driftssatt jernbane eller på Bane NORs anleggsområder må ha gjennomført Bane NORs sikkerhetskurs del 1, 2 (fareblind) og oppstartsmøte (del 3) før de påbegynner arbeid. For terminaler gjelder i tillegg gjennomføring av «Generelt terminalkurs for alle». Utførende må kunne dokumentere at alle arbeidstakere har gjennomført nødvendige sikkerhetskursene.

Leverandøren skal ha tilgang til personell som er godkjent som hovedsikkerhetsvakt (HSV) enten i egen organisasjon eller ved bruk av andre leverandører, ved kontraktsoppstart.

Se for øvrig kontraktens krav til kompetanse

6.3. Varslingsplan

VARSLING I AKUTTFASEN



7. Oversikt over revisjoner

Tabell 5 gir en oversikt over revisjoner av SHA-planen og informasjon om revisjonens innhold.

Tabell 5: Revisjonsoversikt

Rev. nr.	Beskrivelse	Dato
00	Etablert	23.06.26
01	Utgitt for tilbudsfase	

